

incertezze, la maggior parte degli Ispettorati Territoriali del ministero delle Comunicazioni (ora Sviluppo Economico) adottano una prassi che tende almeno a semplificare l'utilizzo dell'Epib, per il quale, in pratica, non è richiesta abilitazione. (.....) Per quanto riguarda invece il Vhf con Dsc, resta necessario avere un'abilitazione Gmdss per il suo utilizzo, non basta quindi il certificato limitato Rtf. Se si possiede un apparato di questo tipo è meglio quindi fare disattivare dal rivenditore la funzione Dsc.”

Il sistema mondiale di soccorso e sicurezza in mare, noto anche con l'acronimo GMDSS, (dall'inglese Global Maritime Distress Safety System), è un sistema di comunicazioni radio a copertura globale concepito per la sicurezza marittima che integra anche funzioni di telecomunicazione: permette, pertanto, di inviare e ricevere messaggi in tempo reale.

Tutti i mari e gli oceani del mondo sono stati suddivisi in 4 zone, chiamate Aree Marittime:

A1: Area coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente DSC (*Digital Selective Calling*) in VHF. Il segnale inviato dalla nave può essere ricevuto entro un raggio di circa 30 mg dalla stazione costiera.

A2: Area coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente DSC in MF. Il segnale inviato dalla nave può essere ricevuto entro un raggio di fino alle 250/400 mg dalla stazione costiera.

A3: Area coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente DSC in MF/HF; inoltre la copertura in quest'area viene assicurata da 4 satelliti geostazionari (INMARSAT) posti ad una altezza di 36.000 km dalla superficie terrestre e ricevono segnali da imbarcazioni che si trovino a non più di 70° di latitudine.

A4: È tutta la zona che resta fuori dalle zone A1, A2, A3; copre le

zone con latitudine maggiore di 70°, mediante stazioni costiere che trasmettono in MF/HF con DSC e radiotelex.

Per utilizzare gli apparati del sistema **GMDSS** l'operatore deve possedere una certificazione rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni, tramite esami presso la sede ministeriale di **Roma**, finalizzati ad accertare la conoscenza dettagliata della procedura internazionale delle chiamate di emergenza.

Attualmente tutti i nuovi apparati radio VHF di bordo dispongono della chiamata digitale selettiva DSC per le situazioni di emergenza.

L'operatore diportista deve conseguire l'abilitazione **SRC** (*Short Range Certificate*).

L'operatore professionale marittimo deve conseguire l'abilitazione **ROC** (*Restricted Operators Certificate*).

La Sezione di Roma ha predisposto un **corso** rivolto ai diportisti e ai marittimi professionisti per la preparazione agli esami per il conseguimento di ciascuna delle due Abilitazioni suddette:

SRC e ROC.





In particolare:

Preparazione teorica e pratica per il conseguimento dei certificati di operatori per **Area Marittima A1**:

- **SRC (Short Range Certificate)**
- **ROC (Restricted Operators Certificate)**

Obiettivi dei corsi

- **Preparazione teorica:** principi del GMDSS, principi di radiotecnica, procedure, inglese tecnico, geografia marittima generale.
- **Preparazione pratica:** VHF DSC classe "A", Radar Trasponder, Navtex, EPIRB, VHF portatile per scialuppe di salvataggio.

Il corso è articolato in **lezioni serali** dalle ore **18,30** alle **20,30**, presso la nostra sede.

ESAME = presso il Ministero dello Sviluppo o Economico - Dipartimento Comunicazioni (Roma Eur).

Dato il numero limitato dei partecipanti è importante prenotarsi in tempo e richiedere la DOMANDA D'ESAME con tutti gli allegati da produrre.

Per ulteriori informazioni telefonare in sede (06 80 75 250 – 06 80 75 338 dal Lunedì al Giovedì dalle 17,00 alle 20,30) o inviare e-mail a: roma@leganavale.it.

CORSI DI PREPARAZIONE AGLI ESAMI PER CERTIFICATI DI

OPERATORE RADIO GMDSS - SRC - ROC CORSI DI ABILITAZIONE GMDSS.

Per capire l'importanza di questo corso segnaliamo l'articolo di Fabrizio Coccia sulla rivista BOLINA n°302, nel mese di Novembre (pag. 51):



“Per usare la radio Vhf con Dsc o la boetta Epirb è necessaria un'abilitazione particolare? Per adoperare le stazioni radio che fanno parte del sistema Gmdss (Global Maritime Distress and Safety System) le norme prevedono il possesso di un'abilitazione specifica. La più semplice è lo Src, Short Range Certificate (poi ci sono il Goc, il Roc, la Lcr). Poichè sia la radio Vhf con Dsc (Digital Selective Calling) che la radioboa Epirb fanno parte di questo sistema di sicurezza, sarebbe necessaria l'abilitazione per entrambe. Si tratta però di esami complessi, studiati per il settore mercantile, che per di più è possibile svolgere solo a Roma. Per il diporto infatti non è ancora stato introdotto, come per il settore della pesca, un certificato semplificato rilasciato in ambito regionale. Attualmente, dopo un lungo periodo di

(LRC/SRC)

**Spazio riservato
all'apposizione della
marca da bollo di
€ 16,00 da annullare**

Al MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Direzione Generale Attività Territoriali - D.G.A.T.
Divisione 1
-Commissione Esame GMDSS -
Viale America, 201 - 00144 ROMA
Tel. 06 5444 2825 - 06 5444 2910
e-mail: dgat.gmdss@mise.gov.it

Il/la sottoscritto/a _____

nato/a a _____ prov. _____ il _____

residente in(Via/Piazza) _____ C.A.P. _____

città _____ prov. _____

recapiti telefonici: _____ indirizzo e-mail: _____

Chiede di essere ammesso/a a partecipare agli esami per il conseguimento del Certificato di Radio Operatori GMDSS, in base alla normativa vigente

Long Range Certificate (LRC)

Short Range Certificate (SRC)

Allega alla presente:

1. attestazione del versamento tassa esami di € 25,00 effettuato sul c/c postale n° 11026010, intestato a: **Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**; causale: **contributo GMDSS**;
2. tre (3) fotografie uguali formato tessera su fondo bianco;
3. fotocopia fronte-retro di documento di identità in corso di validità;

Ulteriore marca da bollo di € 16,00 da portare a mano e apporre sul certificato al momento della consegna.

Data _____

Firma _____

(leggibile)