



# CORSI DI PREPARAZIONE AGLI ESAMI PER CERTIFICATI DI OPERATORE RADIO GMDSS

A volte non è sufficiente essere semplicemente un esperto marinaio per cavarsela in qualsiasi situazione possa verificarsi in mare, in aiuto ci viene il progresso tecnologico sia per l'impiego di materiali più performanti e nuove tecniche per la costruzione delle imbarcazioni, sia per i sempre più avanzati sistemi di radiocomunicazione che ci garantiscono l'invio e conseguente ricezione di eventuali richieste di soccorso o comunicazioni d'altro genere, che possono cambiare l'epilogo della nostra avventura in mare trasformandola in una favola a lieto fine.

Ecco l'importanza nel frequentare i corsi per ottenere l'abilitazione di radio operatori addetti ai servizi GMDSS: acquisire la competenza necessaria teorica e pratica sull'uso degli apparati di radiocomunicazione marittima, sulla giusta procedura nel dialogo comunicativo ed eventuali regole correlate a questo sistema, nato per la salvaguardia della vita umana in mare.



Il GMDSS è l'acronimo di Global Maritime Distress and Safety System (Sistema mondiale per il soccorso e la sicurezza marittima), è un sistema abbastanza giovane, essendo nato nel 1992, quando finalmente gli apparati di radiocomunicazione marittima hanno potuto adottare la tecnica digitale di trasmissione DSC (Digital Selective Calling) e l'uso di sistemi satellitari. Si è passati dall'analogico al digitale accantonando le ormai obsolete stazioni radiotelegrafiche in morse. La conseguente miniaturizzazione nelle progettazioni e costruzioni radio elettroniche ha poi potuto consentire l'installazione degli apparati anche ad imbarcazioni sempre più piccole, consentendone l'uso ormai diffuso nel diporto.

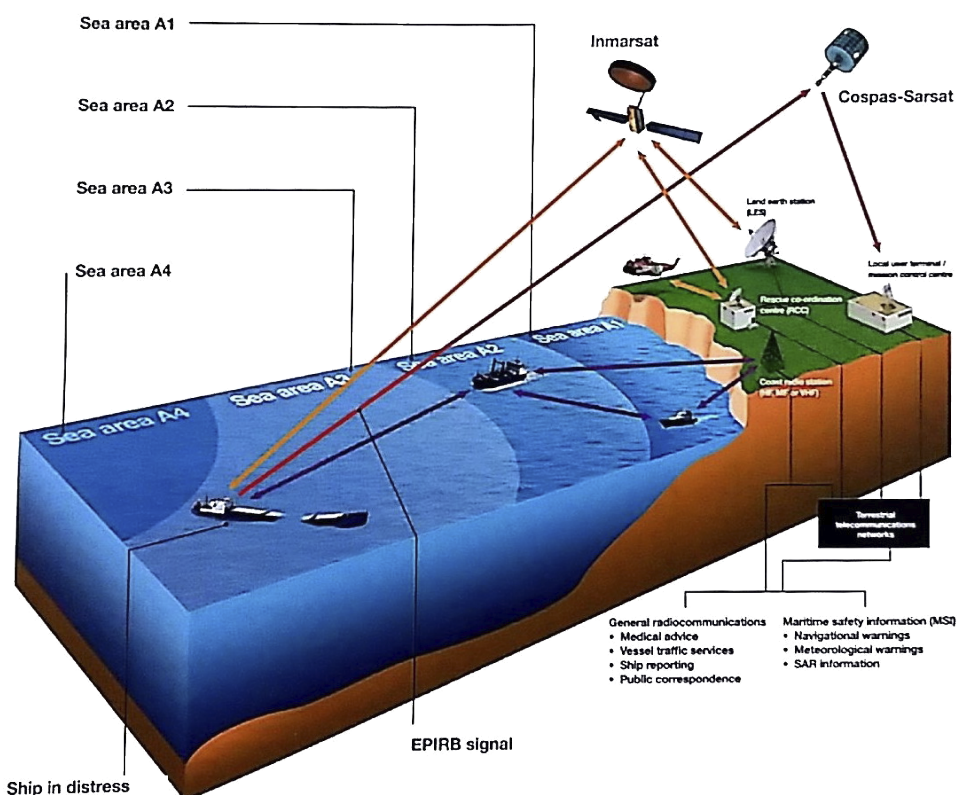
E' evidente che sia un sistema concepito per la salvaguardia della vita umana in mare che consente di poter comunicare con Stazioni Costiere ed altre imbarcazioni indipendentemente dalla zona di navigazione, purché venga usato il giusto apparato. A tal fine i mari sono stati suddivisi per convenzione in 4 Aree, ognuna delle quali impone un apparato specifico di trasmissione. Come schematizzato nella figura seguente.

**Area A1:** Area coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente in DSC (Digital Selective Calling) in VHF. Tale zona si estenderebbe in genere a circa 30 miglia nautiche (nm) dalla stazione costiera

**Area A2:** Area al di fuori dell'area A1, coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente in DSC in MF. Tale zona si estende tipicamente fino a 150 nm, in pratica può spesso essere raggiunta una copertura soddisfacente a circa 300 nm in mare aperto.

**Area A3:** Area al di fuori delle aree A1 e A2, all'interno del raggio di copertura dei satelliti geostazionari INMARSAT, in cui è disponibile un ascolto continuo. Questa zona si trova circa tra le latitudini 76° nord e 76° sud.

**Area A4:** Area al di fuori dell'area di mare A1, A2, A3. Queste aree sono essenzialmente le regioni polari, nord e sud oltre i 76° di latitudine, in cui viene impiegata una trasmissione in HF con DSC e radiotelex.



## Applicazione al diporto

Attualmente tutti i nuovi apparati radio VHF di bordo dispongono della chiamata selettiva digitale DSC sia per le chiamate di emergenza che per quelle di routine e la normativa prevede che il radio operatore debba possedere una certificazione che l'abilita all'uso degli apparati.

Nella maggioranza dei casi per l'operatore diporto è sufficiente la certificazione SRC (Short Range Certificate), in quanto l'area A1 in Italia varia dalle 20 alle 70 nm, che è un raggio di copertura in VHF di tutto riguardo.

Il diportista che volesse navigare oltre i limiti imposti dall'area A1 occorre venga abilitato con una certificazione LRC (Long Range Certificate) consentendogli una navigazione senza limiti in tutte e 4 le aree, A1, A2, A3, A4.

E' possibile ottenere anche certificati professionali analoghi a quelli del diporto che sono:

- ROC (Restricted Operators Certificate)
- GOC (General Operators Certificate)

La Sezione di Roma ha predisposto dei corsi rivolti ai diportisti e ai marittimi professionisti per la preparazione agli esami per il conseguimento di ciascuna delle Abilitazioni SRC, LRC, GOC e ROC.

## In particolare

Corsi per il conseguimento dei certificati di radio operatori per l'Area Marittima A1:

- SRC (Short Range Certificate)
- ROC (Restricted Operators Certificate)

## Obiettivi dei corsi

- Preparazione teorica: principi del GMDSS, principi di radiotecnica, procedure, inglese tecnico, geografia marittima generale.
- Preparazione pratica: VHF DSC classe "A", Radar Trasponder, Navtex, EPIRB, VHF portatile per scialuppe di salvataggio. L'allievo, durante le lezioni potrà usare ed esercitarsi sugli apparati da remoto tramite dei simulatori.

Il corso è articolato in lezioni serali dalle ore 18,30 alle 20,30, presso la nostra sede e/o in remoto con istruttore on-line.

## Esame

Effettuato in remoto presso il Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento Comunicazioni (Roma Eur).

Dato il numero limitato dei partecipanti è importante prenotarsi in tempo e richiedere la DOMANDA D'ESAME con tutti gli allegati da produrre.

## Per ulteriori informazioni telefonare in sede

(06 80 75 250 - 06 80 75 338 dal Lunedì al Giovedì dalle 17,00 alle 20,30)

o inviare e-mail a: [roma@leganavale.it](mailto:roma@leganavale.it).

*"Sul mare non è come a scuola, non ci stanno professori.  
Ci sta il mare e ci stai tu. E il mare non insegna, il mare fa, con la maniera sua."  
(Erri De Luca)*

*Tra vent'anni non sarai deluso dalle cose che avrai fatto, ma da quelle che non avrai fatto.  
Quindi molla gli ormeggi, esci dal porto sicuro e lascia che il vento gonfi le tue vele.  
(Mark Twain)*