

OBIETTIVI DEI CORSI

• **Preparazione teorica:** principi del GMDSS, principi di radiotecnica, procedure, inglese tecnico, geografia marittima generale.

• **Preparazione pratica:** VHF DSC cl."A", MF/HF DSC cl."A", Inmarsat C, Radiotelex, SART, Navtex, EPIRB, VHF portatile, per scialuppe di salvataggio.

L'allievo, durante le lezioni potrà esercitarsi sugli apparati da remoto tramite dei simulatori che saranno gli stessi usati durante l'esame.

Gli argomenti trattati varieranno in base alla tipologia di certificazione.

Il corso è articolato in **lezioni serali** di circa **due ore** che possono essere effettuate in un orario compreso dalle ore **19,30 alle 22,30**, presso la nostra sede e/o in remoto con istruttore on-line.

ESAME

Effettuato in remoto in collegamento con il M.I.S.E.

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ROMA

Per ulteriori informazioni telefonare in sede

(06 80 75 250 - 06 80 75 338 dal Lunedì al Giovedì dalle 16,30 alle 20,30)
al cellulare 348 3559789 o inviare e-mail a: roma@leganavale.it

“Sul mare non è come a scuola, non ci stanno professori. Ci sta il mare e ci stai tu. E il mare non insegna, il mare fa, con la maniera sua.”

(Erri De Luca)

Tra vent'anni non sarai deluso dalle cose che avrai fatto, ma da quelle che non avrai fatto. Quindi molla gli ormeggi, esci dal porto sicuro e lascia che il vento gonfi le tue vele. Esplora. Sogna. Scopri.

(Mark Twain)



CORSI DI PREPARAZIONE AGLI ESAMI PER CERTIFICATI DI

OPERATORE RADIO GMDSS

A volte non è sufficiente essere semplicemente un esperto marinaio per cavarsela in qualsiasi situazione possa verificarsi in mare, in aiuto ci viene il progresso tecnologico sia per l'impiego di materiali più performanti e nuove tecniche per la costruzione delle imbarcazioni, sia per i sempre più avanzati sistemi di radiocomunicazione che ci garantiscono l'invio e conseguente ricezione di eventuali richieste di soccorso o comunicazioni d'altro genere, che possono cambiare l'epilogo della nostra avventura in mare trasformandola in una favola a lieto fine.

Ecco l'importanza nel **frequentare i corsi** per ottenere l'abilitazione di **radio operatori addetti** ai servizi **GMDSS**: acquisire la competenza necessaria teorica e pratica sull'uso degli apparati di radiocomunicazione marittima, sulla giusta procedura nel dialogo comunicativo ed eventuali regole correlate a questo sistema, nato **per la salvaguardia della vita umana in mare**.

Il **GMDSS** è l'acronimo di *Global Maritime Distress and Safety System* (Sistema mondiale per il soccorso e la sicurezza marittima), è un sistema abbastanza giovane, essendo nato nel 1992, quando finalmente gli apparati di radiocomunicazione marittima hanno potuto



adottare la tecnica digitale di trasmissione **DSC** (Digital Selective Calling) e l'uso di sistemi satellitari. Si è passati dall'analogico al digitale accantonando le ormai obsolete stazioni radiotelegrafiche in morse. La conseguente miniaturizzazione nelle progettazioni e

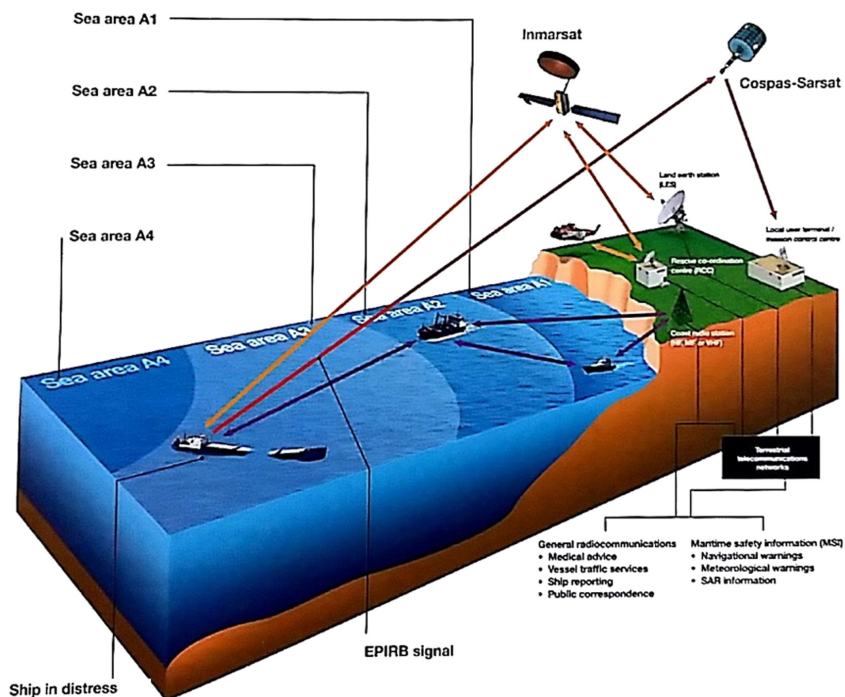
costruzioni radio elettroniche ha poi potuto consentire l'installazione degli apparati anche ad imbarcazioni sempre più piccole, consentendone l'uso ormai diffuso nel diporto.

E' evidente che sia un sistema concepito per la salvaguardia della vita umana in mare che consente di poter comunicare con Stazioni Costiere ed altre imbarcazioni indipendentemente dalla zona di navigazione, purché venga usato il giusto apparato.

A tal fine i mari sono stati suddivisi per convenzione in 4 Aree, ognuna delle quali impone un apparato specifico di trasmissione. Come schematizzato nella figura seguente.

Area A1 : Area coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente in DSC (*Digital Selective Calling*) in **VHF**. Tale zona si estenderebbe in genere a circa 30 miglia nautiche (nm) dalla stazione costiera

Area A2: Area al di fuori dell'area A1, coperta da almeno una stazione costiera in ascolto permanente in DSC in **MF**. Tale zona si estende tipicamente fino a 150 nm, in pratica può spesso essere raggiunta una copertura soddisfacente a circa 300 nm in mare aperto.



Area A3: Area al di fuori delle aree A1 e A2, all'interno del raggio di copertura dei satelliti geostazionari **INMARSAT**, in cui è disponibile un ascolto continuo. Questa zona si trova circa tra le latitudini 76° nord e 76° sud.

Area A4: Area al di fuori dell'area di mare A1, A2, A3. Queste aree sono essenzialmente le regioni polari, nord e sud oltre i 76 ° di latitudine, in cui viene impiegata una trasmissione in **HF** con DSC e **radiotelex**.

APPLICAZIONE AL DIPORTO

Attualmente tutti i nuovi apparati radio **VHF** di bordo dispongono della chiamata selettiva digitale **DSC** sia per le chiamate di emergenza che per quelle di routine e la normativa prevede che il radio operatore debba possedere una certificazione che l'abilita all'uso degli apparati.

Nella maggioranza dei casi per il **radio operatore diportista** è sufficiente la certificazione **SRC** (*Short Range Certificate*), in quanto l'area **A1** in Italia varia **dalle 20 alle 70 nm**, che è un raggio di copertura in **VHF** di tutto riguardo.

Il diportista che volesse navigare oltre i limiti imposti dall'area **A1** occorre venga abilitato con una certificazione **LRC** (*Long Range Certificate*) consentendogli una navigazione senza limiti in tutte e 4 le aree, **A1, A2, A3, A4**.

E' possibile ottenere anche **certificati professionali** analoghi a quelli del diporto, come il **ROC** ed il **GOC**.

La Sezione di Roma ha quindi predisposto dei corsi rivolti sia ai diportisti che ai marittimi professionisti per la preparazione agli esami per il conseguimento di ciascuna delle Abilitazioni: **SRC** (*Short Range Certificate*), **LRC** (*Long Range Certificate*), **ROC** (*Restricted Operators Certificate*) e **GOC** (*General Operators Certificate*).

In particolare per il diporto

Corsi per il conseguimento dei certificati di radio operatori per l'**Area Marittima A1**:

- **SRC**, della durata di **14 ore** tra teoria e pratica

Corsi per il conseguimento dei certificati di radio operatori per l'**Area Marittima A1, A2, A3, A4**:

- **LRC**, della durata di **35 ore** tra teoria e pratica